

2004. szeptember 16., csütörtök

ELFOGADOTT SZÖVEGEK**P6_TA(2004)0009****Nemzetközi büntetőtörvényszék a volt Jugoszlávia tekintetében ***

Európai parlamenti jogalkotási állásfoglalás a volt Jugoszláviában elkövetett háborús bűncselekményeket vizsgáló nemzetközi törvényszék mandátumának hatékony alkalmazását támogató korlátozó jellegű intézkedések bevezetéséről szóló tanácsi rendeletre irányuló javaslatról (COM(2004)0348 — SN 2057/2004 — C6-0041/2004 — 2004/0114(CNS))

(Konzultációs eljárás)

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Bizottság Tanácshoz intézett javaslatára (COM(2004)0348) ⁽¹⁾,
 - tekintettel a Tanács iránymutatásaira (SN 2057/2004)
 - tekintettel az EK-Szerződés 60. és 301. cikkére,
 - tekintettel az EK-Szerződés 308. cikkére, amely alapján a Tanács konzultált a Parlamenttel (C6-0041/2004),
 - tekintettel eljárási szabályzata 51. cikkére,
 - tekintettel az Állampolgári Jogi, Bel- és Igazságügyi Bizottság jelentésére (A6-0006/2004),
1. jóváhagyja a Bizottság javaslatán ((COM(2004)0348) alapuló tanácsi iránymutatást);
 2. felhívja a Tanácsot, hogy tájékoztassa a Parlamentet arról, ha a Parlament által jóváhagyott szövegtől el kíván térni;
 3. felhívja a Tanácsot a Parlamenttel való konzultációra, abban az esetben, ha lényegesen kívánja módosítani a Bizottság javaslatát;
 4. utasítja elnökét, hogy továbbítsa álláspontját a Tanács és a Bizottság részére.

⁽¹⁾ A Hivatalos Lapban még nem tették közzé.

P6_TA(2004)0010**A Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) ülése**

Az Európai Parlament állásfoglalása a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) közgyűlésének közelgő, 2004. szeptember 28. és október 8. közötti 35. ülészakáról

Az Európai Parlament,

- tekintettel a Nemzetközi Polgári Repülési Szervezet (ICAO) közgyűlésének közelgő 35. ülészakára, amelyre 2004. szeptember 28. és október 8. között kerül sor a kanadai Montrealban,
- tekintettel a szándék szerint ICAO-közgyűlés A33/7. számú határozatának a légi járművek motorjának kibocsátását érintő piaci alapú intézkedésekről szóló I. függeléke helyébe lépő A35-WP/77. számú szövegtervezetre,

2004. szeptember 16., csütörtök

- tekintettel a COM(1999)0640 bizottsági közleményre és az ennek megfelelő, a légiközlekedésről és a környezetről szóló, 2000. szeptember 7-i európai parlamenti állásfoglalásra ⁽¹⁾,
 - tekintettel eljárási szabályzata 108. cikkének (5) bekezdésére,
- A. aggodalmát kifejezve a légiközlekedésből származó globális kibocsátás klímaváltozásra gyakorolt gyorsan növekvő hatása miatt,
- B. mivel az ICAO-közgyűlés A33/7. számú határozatának javasolt módosítása az ebben a kérdésben kiadott ICAO-iránymutatások ellenére kifejezetten kizárja az egyoldalú lépéseket a repülésre a kibocsátással kapcsolatban kivetett díjak bevezetése területén; mivel ez nem kívánt hatáshoz vezetne a környezetvédelmi és közlekedési politika integrációja szempontjából, és az EU elveszítené a jogalkotás kezdeményezésére vonatkozó jogát ezen a területen,
- C. tekintettel az ICAO Repülési Környezetvédelmi Bizottsága (CAEP) által 2004 februárjában végzett munkára,
1. úgy véli, hogy az A33/7. számú határozat javasolt módosítása, amelynek célja a nemzetközi repülés teljes kizárása a kibocsátásra vonatkozó díjak kivetése alól, elfogadhatatlan visszalépést jelent az ICAO számára és aláásná a szervezet hitelességét a kibocsátások területén; támogatja az Európai Tanácsot, a tagállamokat és a Bizottságot fenntartásaik kinyilvánításában a kizáró gazdasági intézkedésekkel szemben egy fenntarthatóbb repülési politika kialakítása érdekében; felszólítja az ICAO-közgyűlést a módosítás elutasítására, és az ICAO minden tagállamát felhívja, hogy konstruktívan járuljon hozzá az Egyesült Nemzetek éghajlatváltozási keretegyezményében részes felek éghajlatváltozásról szóló, 2004. december 6–17. között tartandó konferenciájához (COP 10);
 2. felszólítja az EU-tagállamok ICAO közgyűlésen részt vevő képviselőit, hogy további sürgős lépéseket követeljenek az ICAO részéről a repülési környezetvédelmi intézkedések terén, az alábbi kérdésekben:
 - a) az NO_x-kibocsátásra vonatkozó új, szigorúbb szabályok elfogadása;
 - b) nemzetközi nyílt kibocsátáskereskedelmi szabályozás végrehajtása;
 - c) a CO₂-kibocsátással kapcsolatos nemzetközi díjak kidolgozása és esetleges bevezetése;
 3. azt az álláspontot képviseli, hogy az Európai Bizottságnak helyet kell kapnia az ICAO közgyűlésében;
 4. utasítja elnökét, hogy továbbítsa ezt az állásfoglalást a Tanács és a Bizottság részére, a tagállamok és a tagjelölt országok kormányai és parlamentjei részére, valamint az Amerikai Egyesült Államok kormánya és az ICAO-közgyűlés elnöke és tagjai részére.

⁽¹⁾ HL C 135., 2001.5.7., 265. o.

P6_TA(2004)0011**A fehéroroszországi helyzet****Európai parlamenti állásfoglalás a fehéroroszországi helyzetről**

Az Európai Parlament,

- tekintettel a fehéroroszországi helyzetről szóló előző állásfoglalásaira,
- különös tekintettel a fehéroroszországi helyzetről szóló 1996. október 24-i állásfoglalására ⁽¹⁾, amelyben úgy határozott, hogy nem tesz további lépéseket az EU és Fehéroroszország közötti partnerségi és együttműködési megállapodás ratifikációja irányába mindaddig, míg a fehéroroszországi hatóságok egyértelmű jelét nem adják azon szándékuknak, hogy teljes mértékben tiszteletben fogják tartani az alapvető demokratikus és emberi jogokat,

⁽¹⁾ HL C 347., 1996.11.18., 168. o.