

Közszolgáltatási kötelezettség kivetése Franciaország által menetrend szerinti belföldi légi járataira

(2004/C 306/04)

1. Franciaország – a közösségi légi fuvarozók Közösségen belüli légi útvonalakhoz jutásáról szóló, 1992. július 23-i 2408/92/EGK tanácsi rendelet 4. cikke (1) bekezdésének a) pontja értelmében – közszolgáltatási kötelezettség kivetéséről határozott a Bergerac (Roumanières) és Párizs (Orly), valamint Périgueux (Bassillac) és Párizs (Orly) repülőterek közötti menetrend szerinti légi járatokra. E kötelezettségek az *Európai Közösségek Hivatalos Lapjában* 1998. december 19-én (HL C 395.) és 2002. január 22-én (HL C 18.) kihirdetett kötelezettségek helyébe lépnek.

2. 2005. április 1-től a Bergerac (Roumanières) és Párizs (Orly), valamint Périgueux (Bassillac) és Párizs (Orly) repülőterek közötti menetrend szerinti légi járatokat illető közszolgáltatási kötelezettségek a következők:

Minimális gyakoriság

Legalább a következő járatok működnek egész évben:

- az év 220 napján (az ünnepnapok kivételével) naponta hétfőtől péntekig, reggel és este legalább 2 oda-vissza járat,
- az év 44 hetében szombaton és vasárnap egy oda-vissza járat.

A járatok oda-vissza a Bergerac (Roumanières)–Périgueux (Bassillac)–Párizs (Orly) útvonalon (közbeeső leszállás nélkül) közlekednek.

Repülőgéptípus

A járatokat túlnyomósan utastérrel rendelkező repülőgépekkel bonyolítják le, amelyek minimális befogadóképessége:

- hétfőtől péntekig (az ünnepnapok kivételével) naponta 120 ülőhely,
- szombaton és vasárnap 60 ülőhely.

Menetrendek

A menetrendeknek lehetővé kell tenniük, hogy az üzleti célból utazók hét közben ugyanazon a napon oda- és visszautazhassanak, mégpedig úgy, hogy a célállomáson való tartózkodási idő legalább nyolc óra legyen mind Párizs (Orly), mind Périgueux és Bergerac vonatkozásában.

Kereskedelempolitika

A járatokat mind Périgueux-ben és Bergerac-ban, mind Párizsban legalább egy számítógépes helyfoglalási rendszeren keresztül kell forgalomba hozni.

A járatok folytonossága

Vis maior fennállását leszámítva a törölt járatok – amelyekért közvetlenül a légitársaság felelős – éves száma évente nem haladhatja meg a tervezett járatok 3 %-át. Ezen túlmenően a járatok csak hat hónapos előzetes értesítést követően szüntethetők be.

Ezennel értesítik a közösségi légitársaságokat, hogy a közszolgáltatási kötelezettségek elmulasztása igazgatási és/vagy bírósági intézkedéseket vonhat maga után.

3. A 2004. április 21-i 793/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelettel módosított, a Közösség repülőterein alkalmazandó résidőkiosztás egységes szabályairól szóló, 1993. január 18-i 95/93/EGK rendelet 9. cikke értelmében a párizsi (Orly) repülőtéren a Périgueux (Bassillac) – Párizs (Orly) menetrend szerinti járat ellátására résidőket osztottak be. Az e járat iránt érdeklődő légitársaságok a résidőket illető összes információt a párizsi repülőtéri koordinátornál szerezhetik be.